

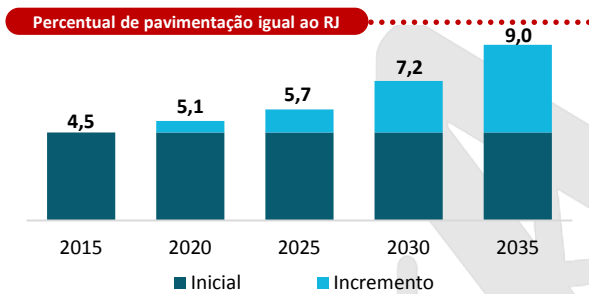


Descrição da situação futura

NO HORIZONTE DE 2035, TODAS AS RODOVIAS DO ESTADO ESTARÃO ADEQUADAS, COM A ELIMINAÇÃO DAS RODOVIAS COM QUALIDADE RUIM OU PÉSSIMA. A INTERIORIZAÇÃO DO DESENVOLVIMENTO IMPULSIONA A INTEGRAÇÃO ENTRE AS REGIÕES DO ESTADO.

RODOVIAS | PAVIMENTAÇÃO Dobrar a quantidade de quilômetros de estradas asfaltadas.

Rodovias Pavimentadas no Estado (mil km)



Fonte: DNIT, PAC. Projeções Macroplan.

⚠️ ATÉ 2020, METADE DAS ESTRADAS ESTADUAIS SEM PAVIMENTO TÊM OBRAS CONCLUÍDAS, ALÉM DE TODAS AS FEDERAIS. EM 2025, AS ESTRADAS ESTADUAIS SÃO TOTALMENTE PAVIMENTADAS E NOVOS TRECHOS SÃO CONSTRUÍDOS.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Necessidade de melhorar a qualidade da malha rodoviária, atualmente com saturação da capacidade e custos logísticos elevados.

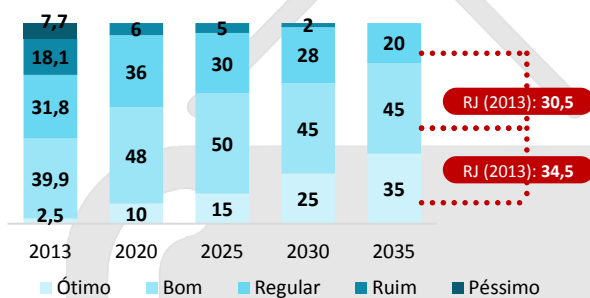
ESTRATÉGIA

Aumentar os investimentos na pavimentação de estradas no Rio Grande do Norte.

- Atrair investimentos da União para a pavimentação de 100% das estradas federais em trechos no Rio Grande do Norte até 2020;
- Pavimentar 100% das estradas estaduais até 2025, com forte impacto na densidade de rodovias pavimentadas no Estado;
- Aumentar a densidade rodoviária com a construção de novas estradas estaduais pavimentadas;
- Conceder ao setor privado trechos de alta densidade de transportes.

RODOVIAS | QUALIDADE Nenhuma rodovia pavimentada é considerada ruim ou péssima

Classificação das Estradas Federais Pavimentadas (%)



Fonte: CNT. Projeções Macroplan.

⚠️ O ESTADO RECUPERA SUA CAPACIDADE DE INVESTIMENTO E A MELHORIA DO AMBIENTE DE NEGÓCIOS ATRAI A INICIATIVA PRIVADA PARA PARCERIAS E CONCESSÕES EM RODOVIAS.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Insuficiente qualidade da malha rodoviária, com degradação acentuada da pavimentação e custos logísticos elevados.

ESTRATÉGIA

Buscar investimentos da União nas rodovias federais do Estado, para aumentar sua qualidade, e atrair investimentos privados

- Conceder ao setor privado trechos de maior densidade e atratividade;
- Promover melhorias emergenciais para recuperação das rodovias de péssima qualidade;
- Recuperar de forma gradativa e as rodovias consideradas ruins;
- Manter um programa ativo de manutenção das estradas boas;
- Dedicar atenção especial aos acessos viários para os destinos e equipamentos turísticos.