

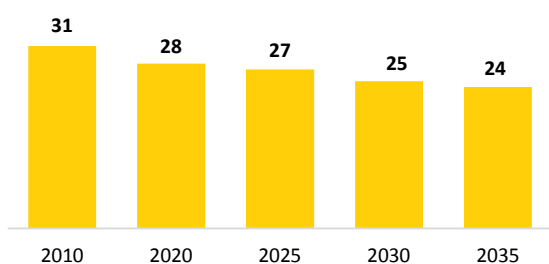


Descrição da situação futura

OS POLOS REGIONAIS AUMENTAM SUA PARTICIPAÇÃO NA ECONOMIA E NA GERAÇÃO DE EMPREGO DO ESTADO, REDUZINDO A CONCENTRAÇÃO NA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL. ISSO, ALIADO A OBRAS DE MOBILIDADE URBANA, CONTRIBUI PARA A REDUÇÃO DO TEMPO MÉDIO DE DESLOCAMENTO NA CAPITAL.

> DESLOCAMENTO NA RM DE NATAL | Reduzir o tempo médio até o trabalho para **24 minutos**

Tempo Médio de Deslocamento para o Trabalho na Região Metropolitana de Natal (min)



Fonte: IBGE – Censo Demográfico. Projeções Macroplan.



INVESTIMENTOS EM TRANSPORTE PÚBLICO E OBRAS DE MOBILIDADE GARANTEM QUE O TEMPO DE DESLOCAMENTO SEJA LIMITADO, DE FORMA QUE A CIDADE CRESÇA SEM OS IMPACTOS NEGATIVOS DAS AGLOMERAÇÕES.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Crescimento do tempo de deslocamento médio.

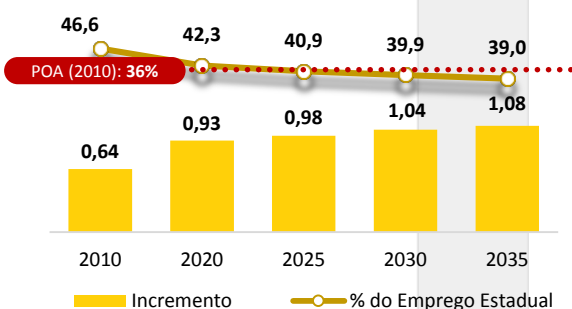
ESTRATÉGIA

Assegurar mobilidade de qualidade nas zonas urbanas.

- Conduzir o planejamento para acompanhar e antecipar necessidades em mobilidade urbana;
- Desenvolvimento de projetos de mobilidade urbana de forma que a cidade cresça e se desenvolva sem trazer prejuízos à população.
- Criar gestão urbana compatível com as cidades médias e grandes, para garantir a redução do tempo médio de deslocamento para o trabalho;

> EMPREGO FORMAL NA RM DE NATAL | Desconcentração do emprego

Emprego formal na Região Metropolitana de Natal (milhões) e participação no emprego estadual (%)



Fonte: IBGE – Censo Demográfico, MTE - RAIS. Projeções Macroplan.



CRESCER O EMPREGO FORMAL NA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL, CONCOMITANTEMENTE COM UMA INTERIORIZAÇÃO DO DESENVOLVIMENTO, QUE GERA MAIS EMPREGOS NO INTERIOR.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Concentração do desenvolvimento empresarial na Região Metropolitana de Natal.

ESTRATÉGIA

Realizar políticas de atração de empreendimentos para o interior, levando indústria, comércio e serviços para os polos regionais do estado.

- Apoiar a desconcentração da indústria, incentivando a formação de múltiplos polos industriais no estado;
- Melhorar a prestação dos serviços públicos em todo o estado, para aumentar a qualidade de vida no interior e evitar a concentração populacional excessiva na metrópole.