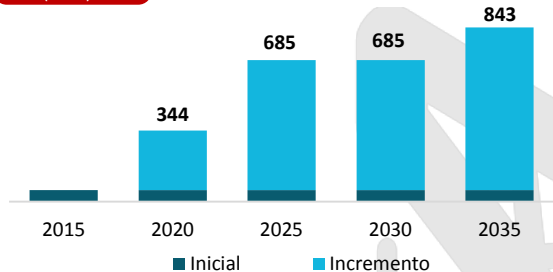


> FERROVIAS | Ampliar a malha de ferrovias para 843 km

Malha Ferroviária em Operação (km)

PE (2006): 958



Fonte: ACIM, CBTU. Projeções Macroplan.



ATÉ 2020: CAICÓ À SÃO BENTO DO NORTE, VIA JUCURUTU, E NATAL-SGA-ZPE DE MACAÍBA. ATÉ 2025: NATAL-MOSSORÓ, VIA ASSÚ; E MOSSORÓ-SÃO BENTO DO NORTE. ATÉ 2035: MOSSORÓ-QUIXADÁ (NTN) E NOVA CRUZ-PAULA CAVALCANTE (CFN).

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Malha ferroviária de baixa densidade e praticamente desativada, com alta demanda para o escoamento de cargas de baixo valor agregado.

ESTRATÉGIA

Incentivar a implantação de novas ferrovias e conectá-las às ferrovias regionais e nacionais.

- Ferrovia entre Caicó e São Bento do Norte via Jucurutu (268 km);
- Ramal de Natal à ZPE de Macaíba, pelo aeroporto Aluizio Alves (20 km);
- Ferrovia de Natal a Mossoró, com entroncamento logístico em Assú (296 km) e reativação do trecho Macau Affonso Bezerra (45 km);
- Ramal ferroviário entre Mossoró e São Bento do Norte (224 km);
- Conectar as novas ferrovias à Nova Transnordestina via Mossoró-Quixadá e Nova Cruz-Paula Cavalcante.