

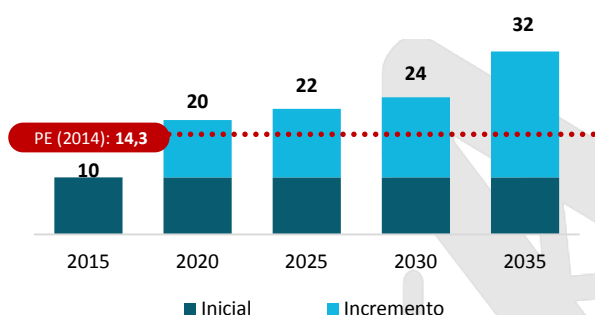


Descrição da situação futura

O AEROPORTO GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES, EM SÃO GONÇALO DO AMARANTE, SE CONSOLIDA COMO UM HUB REGIONAL E INTERNACIONAL, TRANSFORMANDO O RIO GRANDE DO NORTE EM PONTO ENTRADA E SAÍDA DE CARGAS E PASSAGEIROS NO BRASIL, COM CAPACIDADE SUFICIENTE PARA SUPRIR O CRESCIMENTO DA DEMANDA.

AEROPORTOS | CARGAS Ampliar a capacidade para 32 mil toneladas/ano

Capacidade de Processamento de Cargas (mil ton/ano)



Fonte: Infraero, Inframérica. Projeções Macroplan.



A DEMANDA REPRESENTADA CAUSA UM IMPULSO INICIAL E A DUPLICAÇÃO DO TERMINAL LOGÍSTICO ATÉ 2020. OCORRE NOVO SALTO ENTRE 2030 E 2035, EM ATENDIMENTO A CADEIAS PRODUTIVAS MAIS COMPLEXAS, USUÁRIAS DO MODAL AÉREO.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Consolidação do Aeroporto Aluízio Alves, com aumento substancial da capacidade de cargas, especialmente para produtos de alto valor agregado.

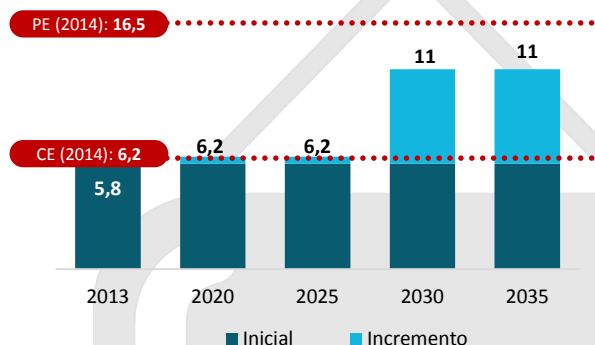
ESTRATÉGIA

Desenvolver a infraestrutura de transportes e o arcabouço legal para estimular maior demanda pelo transporte de cargas em escala.

- Atrair unidades produtivas e negócios para o entorno do novo aeroporto;
- Estimular a produção ao longo das conexões logísticas ao novo aeroporto;
- Prover infraestrutura, zoneamento urbano e apoio adequados às empresas no entorno do aeroporto e ao longo das conexões a ele.

AEROPORTOS | PASSAGEIROS Ampliar a capacidade para 11 milhões passageiros/ano

Capacidade de Passageiros (milhões passageiros/ano)



Fonte: Infraero, Inframérica. Projeções Macroplan.



O AUGUSTO SEVERO É DESATIVADO COM O FUNCIONAMENTO DO SGA, QUE JÁ É INICIALMENTE SUPERIOR EM CAPACIDADE, SUPRINDO A DEMANDA ATÉ 2025. ATÉ 2030, A SEGUNDA FASE DE IMPLANTAÇÃO DO SGA AUMENTA SUA CAPACIDADE.

OPORTUNIDADE OU GARGALO

Consolidação do Aeroporto Aluízio Alves, com aumento substancial da capacidade de passageiros e aumento da demanda de voos regionais.

ESTRATÉGIA

Acompanhar o crescimento da demanda para adequação planejada da infraestrutura aérea.

- Requalificar os aeródromos no interior (Assú, Pau dos Ferros, Caicó, Currais Novos);
- Reativar o aeroporto de Mossoró, para integração do Estado com o aeroporto-metrópole em São Gonçalo do Amarante;
- Desenvolver a infraestrutura e diversificar as opções turísticas do Estado.