

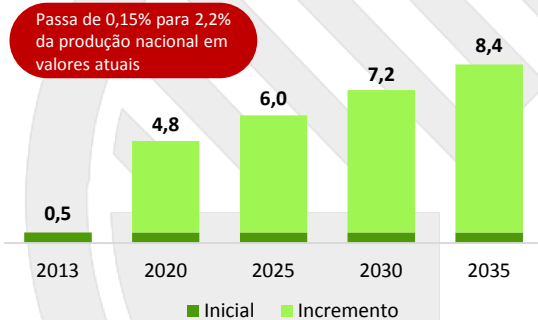


## Descrição da situação futura

ESTIMULADAS PELO NOVO PORTO E PELA MATRIZ RODOFERROVIÁRIA, A PRODUÇÃO DE FERRO CONQUISTA LUGAR DE DESTAQUE NA ECONOMIA POTIGUAR E A PRODUÇÃO DE SAL MANTÉM O SEU VIGOR E CRESCE DE FORMA CONSISTENTE.

### MINÉRIO DE FERRO | Ampliar a produção de ferro para 8,4 milhões ton/ano

Produção de minério de ferro (milhões ton/ano)



Fonte: ACIM, Susa Mineração. Projeções Macroplan.



A IMPLANTAÇÃO DE UM NOVO PORTO NO LITORAL NORTE, COM CAPACIDADE PARA ESCOAR ATÉ 12,5 MILHÕES DE TONELADAS DE GRANÉIS SÓLIDOS POR ANO, E A CONSTRUÇÃO DE LINHAS FÉRREAS VIABILIZAM O AUMENTO DA PRODUÇÃO POTIGUAR A PARTIR DE 2020 .

#### OPORTUNIDADE OU GARGALO

Nova infraestrutura portuária e ferroviária reduz custos de transporte e facilita o escoamento da produção.

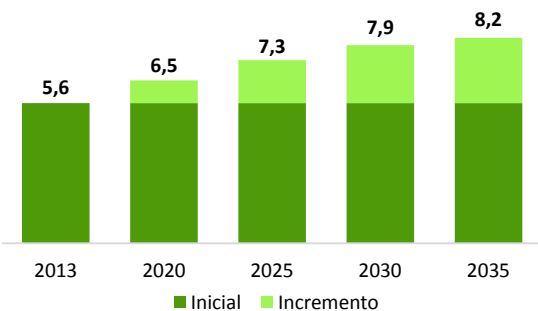
#### ESTRATÉGIA

Desenvolver as empresas locais de mineração para aumentar o nível de produção e de beneficiamento. Realizar novos estudos geológicos e eliminar gargalos logísticos.

- Atualizar o mapeamento geológico das reservas existentes no estado (pela universidade ou em parcerias com empresas);
- Expandir a atividade de extração;
- Criar soluções logísticas para o escoamento de ferro, que é o principal gargalo, em parceria com o setor privado e compradores internacionais;
- Adotar novas tecnologias para aumento da produtividade e redução dos danos ambientais.

### SAL | Ampliar a produção de sal para 8,2 milhões ton/ano

Produção de sal (milhões ton/ano)



Fonte: CODERN, DNPM. Projeções Macroplan



A AMPLIAÇÃO DO PORTO DE AREIA BRANCA E O CRESCIMENTO DA DEMANDA INTERNA LEVAM AO AUMENTO DA PRODUÇÃO. ESSE CRESCIMENTO É MENOS ACENTUADO NO FINAL DO PERÍODO.

#### OPORTUNIDADE OU GARGALO

Ampliações no porto-ilha de Areia Branca aumentam a capacidade de escoamento do sal do RN.

#### ESTRATÉGIA

Aumentar produção conforme aumenta a demanda nacional.

- Ampliar exportações ou avançar sobre o mercado ocupado pelo Chile;
- Rever normas do código florestal;
- Tornar permanente a isenção do adicional de frete para renovação de a marinha mercante, como no Chile;
- Baratear os portos e criar linhas de cabotagem e ferroviárias;
- Equacionar da questão fiscal e do licenciamento.